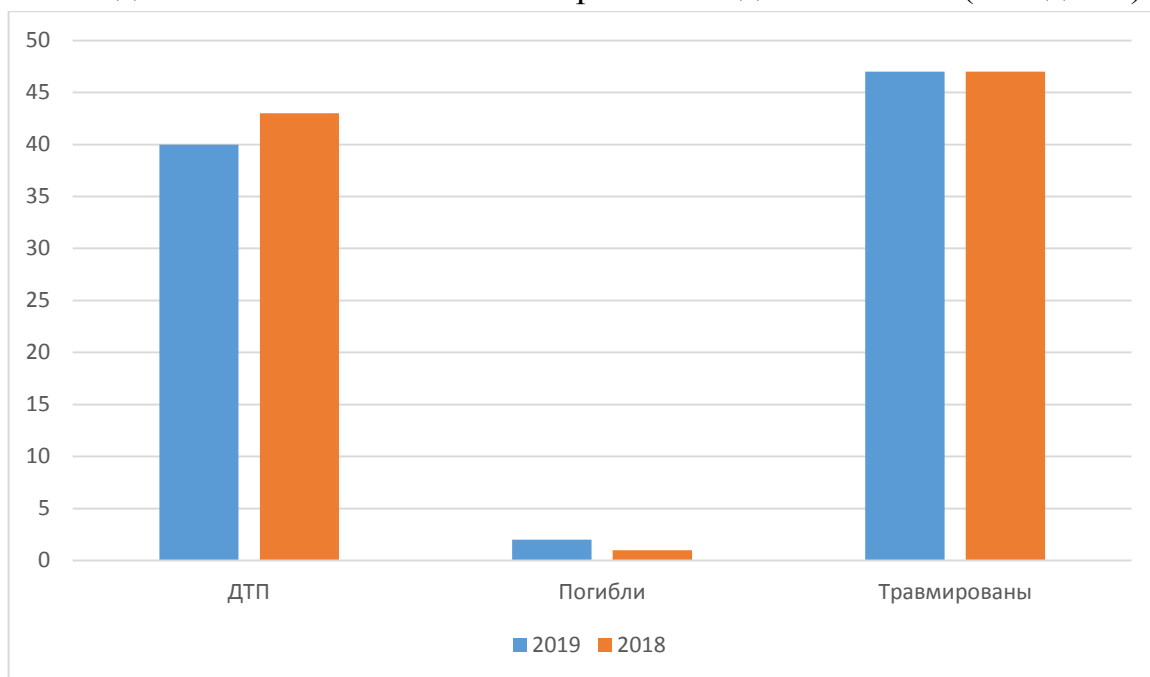


Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года.

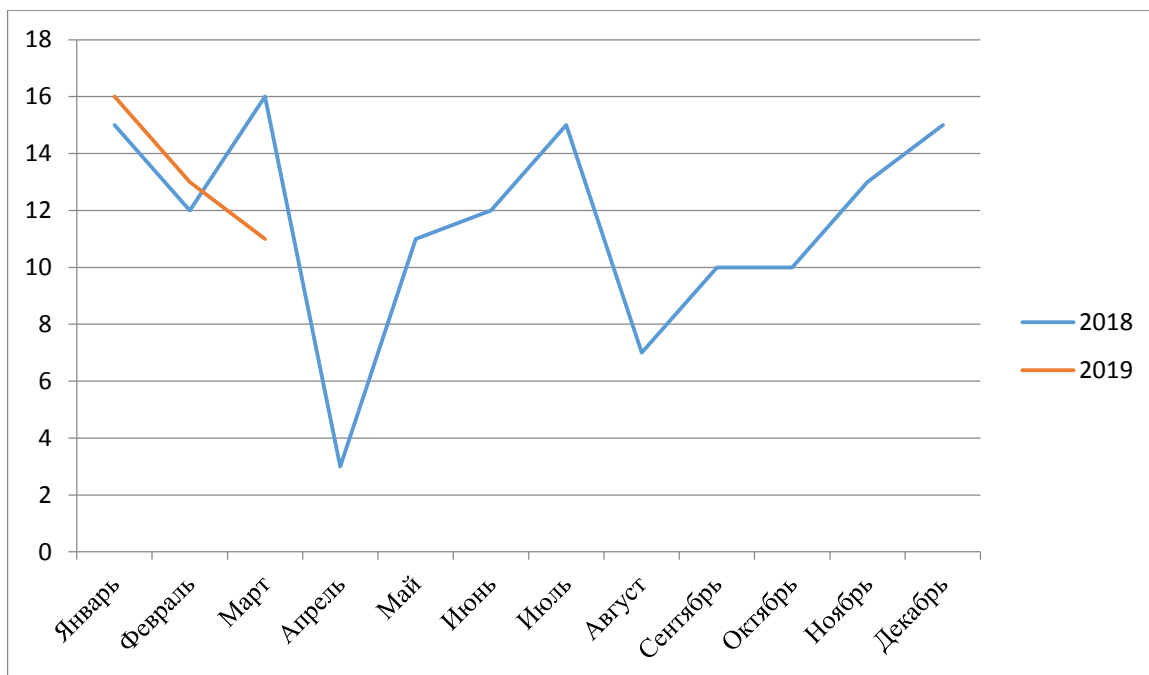
Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2019 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с 2018 годом (далее - АППГ) уменьшилось на 7%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43), в которых 47 детей (АППГ – 47) получил травмы различной степени тяжести, а также 2 детей погибли (АППГ – 1). Тяжесть последствий составила 4. Отмечается рост количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 40% (с 10 до 14).



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Воркута 3 (АППГ – 1), Сыктывдинском 5 (АППГ – 0), Корткеросском районах 3 (АППГ – 2) и Ижемском 2 (АППГ – 1) районах.

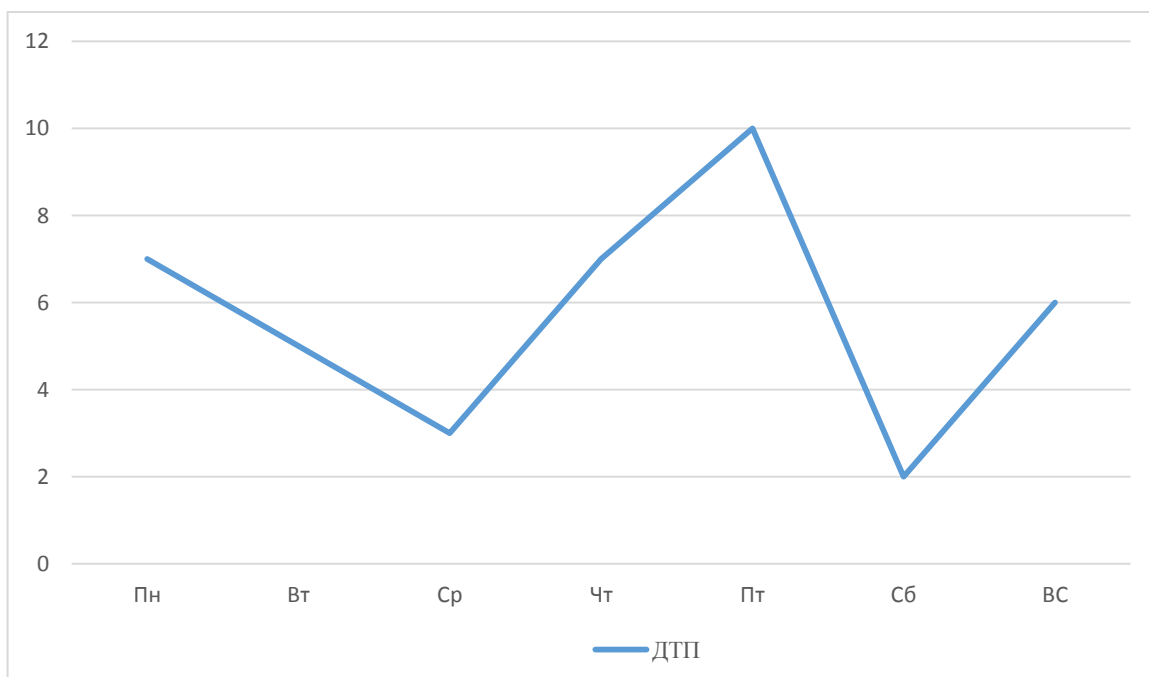
ДТП по месяцам:

Количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 16 (40%), февраль – 13 (32,5%), март 11 (27,5%)



ДТП по дням недели:

Наибольшее количество ДТП произошло в пятницу – 10 ДТП (25%), а также четверг и понедельник – по 7 ДТП (17,5%), наименьшее число ДТП произошло в субботу – 2 ДТП.



ДТП времени суток:

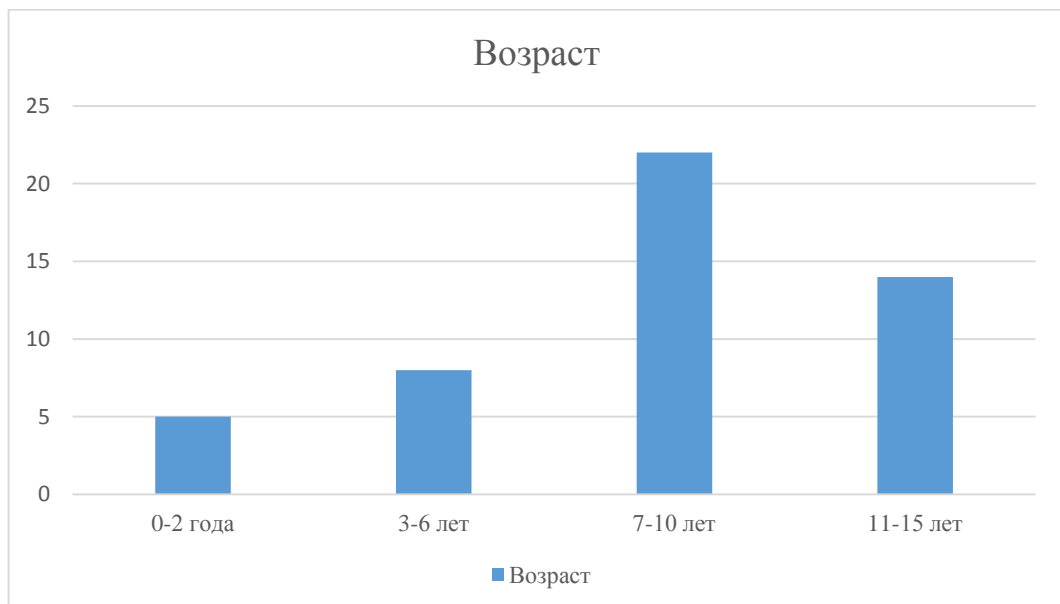
Наибольшее количество ДТП 30% произошло в промежуток времени с 15:00 до 18:00, а также с 12:00 до 15:00 и с 18:00 до 21:00 – по 7 ДТП (17,5%).



В светлое время суток произошло 22 ДТП, в темное время 18.

Возраст несовершеннолетних:

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (44,9%) и 11 до 15 лет (28,6%). А 16,3% несовершеннолетних участников ДТП – это дети в возрасте от 3 до 6 лет.



Из 49 пострадавших детей – 27 мальчиков и 22 девочек.

Сопровождение:

В момент ДТП 26 детей (65%) находился в сопровождении родителей или близких родственников.

Категории участников ДТП

Из 40 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

– с «детьми – пешеходами» произошло 21 ДТП (АППГ – 21), в которых 21 ребенок (АППГ – 20) получил травмы;

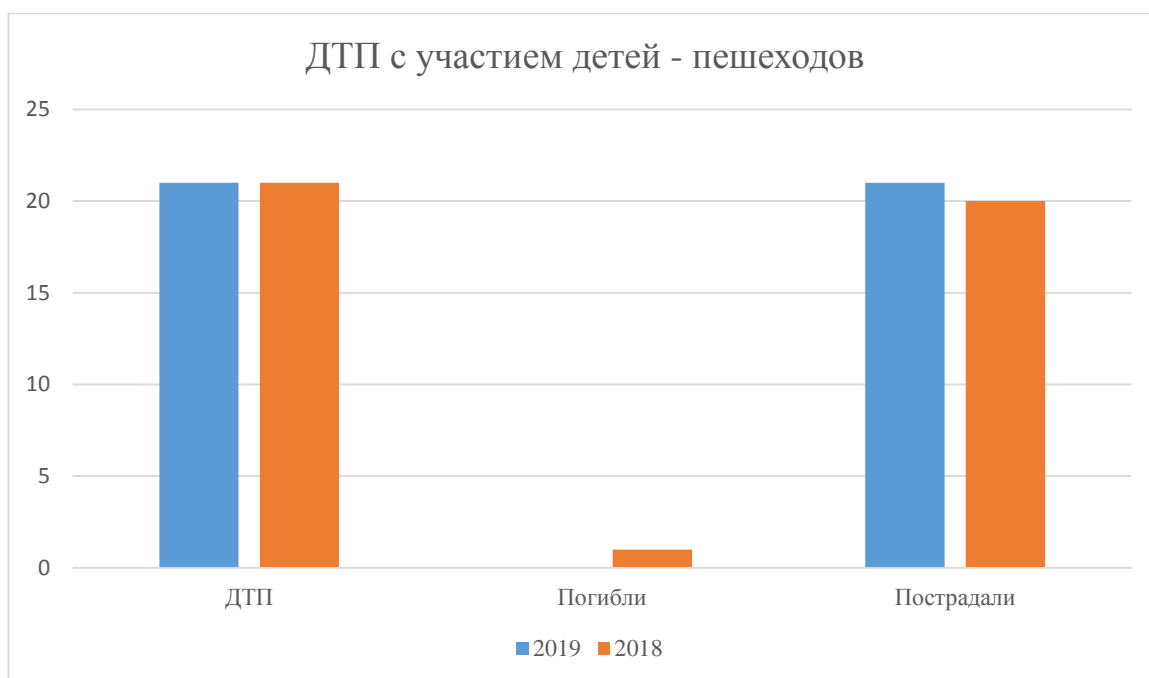
– с «детьми – пассажирами» произошло 18 ДТП (АППГ – 12), в которых 25 (АППГ – 24) несовершеннолетних получили травмы и двое детей погибли (АППГ – 0);

– с «детьми – велосипедистами» произошло 1 ДТП (АППГ – 0), в котором пострадал 1 ребенок (АППГ – 0);



ДТП с «детьми – пешеходами»

За 3 месяца 2019 года произошло 21 ДТП с участием «детей – пешеходов», в которых 21 ребенок (+4,8%) получил травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в Воркуте 2 (АППГ – 0), Усинск 2 (АППГ – 1), Корткеросском 1 (АППГ – 0), Сыктывдинском 2 (АППГ – 0), Ижемском 1 (АППГ – 0) и Усть-Цилемском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

Отмечается снижение на 11% наездов на детей на пешеходных переходах. Так за 3 месяца на пешеходных переходах пострадали 8 (АППГ – 9) несовершеннолетних, 3 ДТП (АППГ – 3) произошли на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеходного перехода пострадали 12 (АППГ – 7) несовершеннолетних и 1 (АППГ – 7) ребенок получил травмы в дворовой территории.

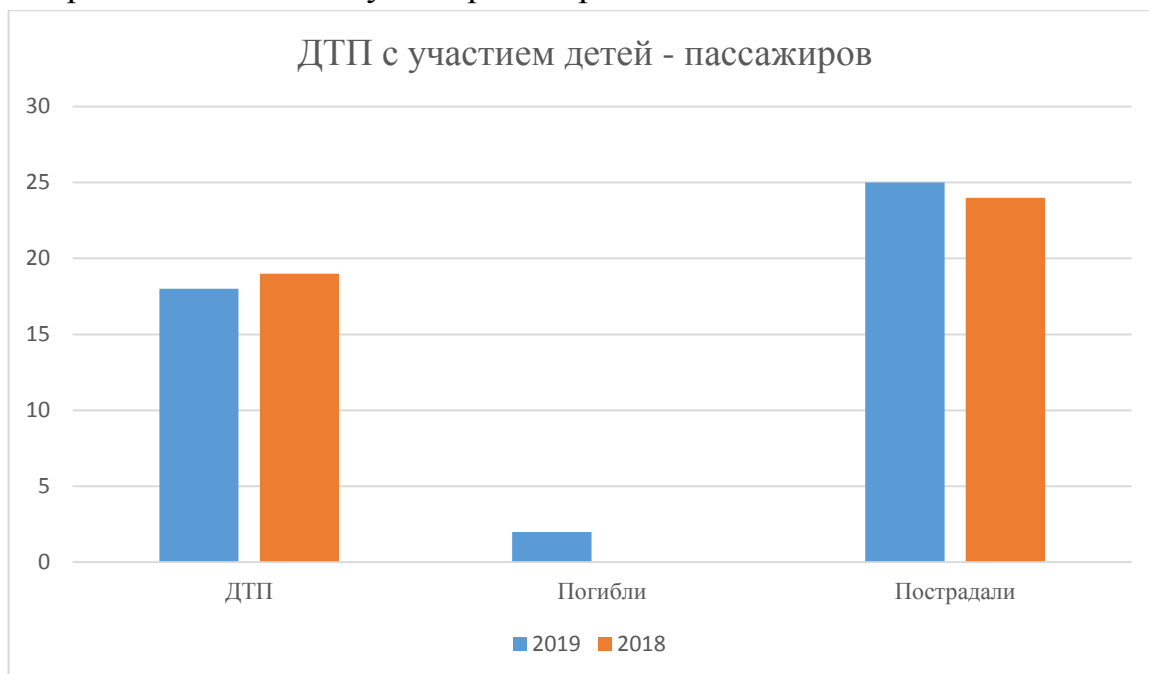
Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 8 (38,1%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 12 (57,1%) детей из них световозвращающие элементы были у 4 несовершеннолетних.

В 6 ДТП, в которых пострадали 6 несовершеннолетних, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом». Недостатки УДС были выявлены в 8 из 8 ДТП, совершенных на пешеходных переходах.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 10 лет – 12 (57,1%), а также с 11 до 15 – 7 (33,3%). В понедельник и пятницу произошло по 6 (33,3%) ДТП. Наибольшее количество ДТП – 42,8% произошло в промежуток времени с 18:00 до 21:00.

ДТП с «детьми – пассажирами»

За 3 месяца 2019 года произошло 18 ДТП (-5,2%) с участием «детей – пассажиров», в которых 2 детей погибли (+200) и 25 (+4,2%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в следующих городах и районах: Сыктывкаре 9 (АППГ – 5), Прилузском 1 (АППГ – 0) и Сыктывдинском 3 (АППГ – 0).

Вне населенных пунктов произошло 5 ДТП в которых пострадали 9 несовершеннолетних из которых два погибли.

Из 27 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров 44% перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности.

В 55,6% ДТП (10), в которых пострадали «дети-пассажиры» виновниками дорожных аварий были водители транспортных средств, в которых перевозился ребенок.

Наибольшее количество ДТП произошли с участием несовершеннолетних в возрасте от 3 до 6 лет (29,6%). В пятницу и воскресенье произошло по 27,8% ДТП. В промежуток времени с 15:00 по 18:00 произошло 6 ДТП (33,3%).

ДТП с «детьми – велосипедистов»

За 3 месяца 2019 года произошло 1 ДТП (+100%) с участием «детей – велосипедистов», в котором 1 (+100%) несовершеннолетний получил травмы различной степени тяжести.

Вина в ДТП:

Две трети ДТП (65%) с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. По вине водителей, чей стаж управления транспортными средствами составляет более 15 лет произошло 14 ДТП (35%), 6 ДТП (15%) произошло по вине водителей со стажем менее 5 лет.

По итогам 3 месяцев на 40% увеличилось количество ДТП, произошедших по неосторожности несовершеннолетних. Так по «вине» детей произошло 14 ДТП (АППГ – 10), в которых 14 детей получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 4;
- перед близко идущим ТС – 5;
- на красный сигнал светофора – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- переход проезжей части не спешившись - 1.